

REGULAMENTO ESPORTIVO CAMPEONATO APAF1 ESTRELA

TEMPORADA 2025

REV. 02-JUL/2025

Bem-vindos ao Campeonato APAF1 ESTRELA, a melhor competição de autorama do Brasil para os carros F1 da Estrela.

Valorizamos a habilidade, criatividade e paixão dos nossos pilotos por carros de F1 da Estrela.

Este guia detalhado apresenta o regulamento desportivo da temporada 2025, garantindo uma competição divertida e emocionante, fortalecendo a amizade entre os participantes do ecossistema APAF1.

 por Conselho APAF1 Estrela
V20250205



- Categorias

APAF1 LINHA

APAF1 STARBL
TRANSVERSAL BRUSHLESS

APAF1 TRANSVERSAL

- Inspeção Técnica

A inspeção técnica será feita por um Diretor Técnico e dois auxiliares escolhidos, por ele, no dia de cada etapa.

INICIAL

Todos os carros devem ser apresentados para inspeção previamente ajustados e em perfeito estado e começar as provas com suas carrocerias instaladas.

Após o warm up, uma minuciosa inspeção técnica será realizada, avaliando os seguintes itens:

- carroceria - aparência geral dos modelos;
- peso do conjunto;
- bitola do carro;
- altura do chassi em relação a pista;
- rodas & pneus;
- chassi e guia;
- folga no eixo traseiro;
- speed Checker.

A utilização de um gabarito exclusivo determinado pela organização garantirá a conformidade.



- Inspeção Técnica

AJUSTES E RE-INSPEÇÃO:

Pilotos cujos carros não atenderem aos requisitos da inspeção terão a oportunidade de realizar ajustes necessários e, em seguida, solicitar uma nova inspeção antes da distribuição das fendas para o início da corrida.

DESQUALIFICAÇÃO AUTOMÁTICA POR NÃO CONFORMIDADE:

Carros que não passarem na inspeção até o início da distribuição das fendas da primeira bateria serão automaticamente desqualificados da Etapa.

Pilotos nessas condições não poderão participar da corrida.

NOTA: APÓS A INSPEÇÃO TÉCNICA FINALIZADA, OS CARROS VÃO A PARQUE FECHADO. FICA EXPRESSAMENTE PROIBIDO AOS PILOTOS E MECÂNICOS ASSISTENTES "TOCAR" NOS CARROS SOB PENA DE DESQUALIFICAÇÃO SUMÁRIA.

- Direção de Prova

O Diretor de Prova tem a palavra final sobre toda e qualquer ocorrência durante a etapa.

Toda e qualquer comunicação de penalidades é de responsabilidade exclusiva do Diretor.

A APA 1, representada pelo Comitê de Vistoria, homologará o resultado final.



- Duração das Corridas

As corridas terão a duração definida de acordo com número de fendas de cada pista, conforme cada categoria:

PISTA DE 6 FENDAS – 3min para categoria LINHA, STARBL TRANSVERSAL BRUSHLESS e TRANSVERSAL.

PISTA DE 8 FENDAS – 3min para categoria LINHA, STARBL TRANSVERSAL BRUSHLESS e TRANSVERSAL.

O tempo destinado ao reposicionamento dos carros, etiquetas e pilotos para a fenda seguinte será de 1min30s para todas as categorias.

- Recolocadores

Os recolocadores serão designados pelo diretor de prova.

Estarão aptos todos os competidores de todas as categorias.

Recomenda-se aos recolocadores atenção máxima apenas em sua secção da pista.

A recolocação deve ser feita com a mesma velocidade que você gostaria que seu carro fosse recolocado. É permitido aos recolocadores a verificação dos contatos dos carros durante a prova e no intervalo de reposicionamento.

- Das Provas

GRID

A definição do grid, de todas as categorias, da primeira corrida do campeonato será através de sorteio eletrônico.

A partir da segunda etapa, será decidido pela colocação no campeonato.



- Das Provas

O SILÊNCIO DEVERÁ SER OBSERVADO POR TODOS, PILOTOS, RECOLOCADORES E PLATÉIA.

Ao final do tempo de cada fenda teremos o início do reposicionamento dos carros, etiquetas e pilotos para a fenda seguinte.

A colocação dos carros na próxima fenda e a troca das etiquetas identificadoras de fenda nos carros serão realizadas pelos recolocadores, no entanto, cada piloto deve acompanhar o processo conferindo se o carro está posicionado na próxima fenda e identificado corretamente.

Na troca de fendas poderá ser conferido o estado dos contatos, pequenos ajustes do contato com as mãos é permitido APENAS pelo recolocador.

O piloto é o responsável por qualquer lapso durante o processo de reposicionamento entre as fendas.

É TERMINANTEMENTE PROIBIDO AOS PILOTOS TOCAR EM QUALQUER CARRO DURANTE O REPOSICIONAMENTO ENTRE FENDAS.

INTERRUPÇÕES

Só haverá interrupção da corrida nas seguintes situações:

- Dois ou mais carros fora das fendas no mesmo setor;
- Carro fora da pista ou no chão;
- Carro parado no túnel;
- Carro na fenda errada (será penalizado em 10 voltas, o piloto que gritar fenda, e seu carro apenas saiu da pista);



- Das Provas

PANE OU AVARIA

Caso o carro sofra alguma pane ou avaria durante as provas, a manutenção só poderá ser feita pelo próprio piloto no seu box (respectiva área na tábua de conexão do acelerador), COM A PISTA LIGADA.

O recolocador entregará o carro ao piloto, que por sua vez executará o reparo e reposicionará o seu carro à frente do marcador de volta, com a consequente perda da (s) volta(s) da pane.

Havendo deck, o carro deverá permanecer na área de escape da pista, e novamente nenhum tipo de manutenção será permitido.

Qualquer descumprimento das regras acima acarretará punição com a eliminação da contagem de todas as voltas da fenda da ocorrência.

A manutenção do carro sem motivo aparente, É TERMINANTEMENTE PROIBIDO, o descumprimento acarretará ELIMINAÇÃO sumária do piloto.

Não haverá espaço para discussão ou recurso.

Ao final de cada corrida, os recolocadores informarão ao Diretor de Prova a posição de cada carro na pista. Após, recolherão os carros ao parque fechado.

Após, os carros dos 3 primeiros colocados, serão fotografados no podium e deverão ser entregues aos respectivos pilotos.

DESEMPATE

Quando dois ou mais carros terminarem na mesma barra, o desempate será em favor do carro que estiver mais a frente, na mesma bateria. Quando houver deck, o critério de desempate será em favor do carro que tiver feito o melhor tempo de volta na corrida.



- Penalidades

Serão aplicadas penalidades, aos Pilotos, nas seguintes situações:

- Gritar com recolocador ou concorrente - 5 voltas;
- Tocar no carro durante a prova - 5 voltas;
- Provocar deliberadamente a saída de algum carro da pista - 10 voltas;

Em caso de reincidência, o Piloto será desqualificado da ETAPA.

- Pontuação

Será A pontuação seguirá as regras atuais, adotadas pela FIA, das corridas de F1, distribuindo pontos para os 10 primeiros colocados na seguinte ordem:

1º COLOCADO – 25 PONTOS

2º COLOCADO – 18 PONTOS

3º COLOCADO – 15 PONTOS

4º COLOCADO – 12 PONTOS

5º COLOCADO – 10 PONTOS

6º COLOCADO – 8 PONTOS

7º COLOCADO – 6 PONTOS

8º COLOCADO – 4 PONTOS

9º COLOCADO – 2 PONTOS

10º COLOCADO – 1 PONTO

VOLTA MAIS RÁPIDA: Será concedido 1 PONTO EXTRA ao piloto que fizer a volta mais rápida em cada categoria, desde que ele esteja colocado entre os TOP 10. Se algum piloto fizer a volta mais rápida e estiver fora dos TOP 10 não será concedido o ponto extra..



- Premiação

Será oferecido BABY CHANDON aos 3 primeiros colocados em cada categoria.

AO FINALDO CAMPEONATO, SERÁ OFERECIDO TROFÉUS AO CAMPEÃO, VICECAMPEÃO e TERCEIRO COLOCADO em cada Categoria.

- Classificação

A classificação geral será por categoria, assim definido:

- LINHA
- STARBL TRANSVERSAL BRUSHLESS
- TRANSVERSAL

Serão computados os pontos por etapa somados.

SOMETE TERÃO PONTOS COMPUTADOS PARA O CAMPEONATO, OS PILOTOS QUE PARTICIPAREM EM PELO MENOS 80% DAS ETAPAS.

Ocorrerá um descarte para a etapa com menor pontuação.

O critério adotado para desempate é o resultado da soma de voltas dadas por etapa.

