

REGULAMENTO TÉCNICO

CAMPEONATO APAF1 ESTRELA

TEMPORADA 2025

Bem-vindos ao Campeonato APAF1 ESTRELA, a melhor competição de autorama do Brasil para os carros F1 da Estrela.

Valorizamos a habilidade, criatividade e paixão dos nossos pilotos por carros de F1 da Estrela.

Este guia detalhado apresenta o regulamento técnico da temporada 2025, garantindo uma competição divertida e emocionante, fortalecendo a amizade entre os participantes do ecossistema APAF1.





APAF1 2025 CATEGORIAS DO CAMPEONATO

APAF1 LINHA OXFORD

Categoria dos clássicos F1
Estrela da década de 70.
Corridas dedicadas para
celebrarmos estes carros
equipados com chassi em
linha.

APAF1 TRANSVERSAL OXFORD

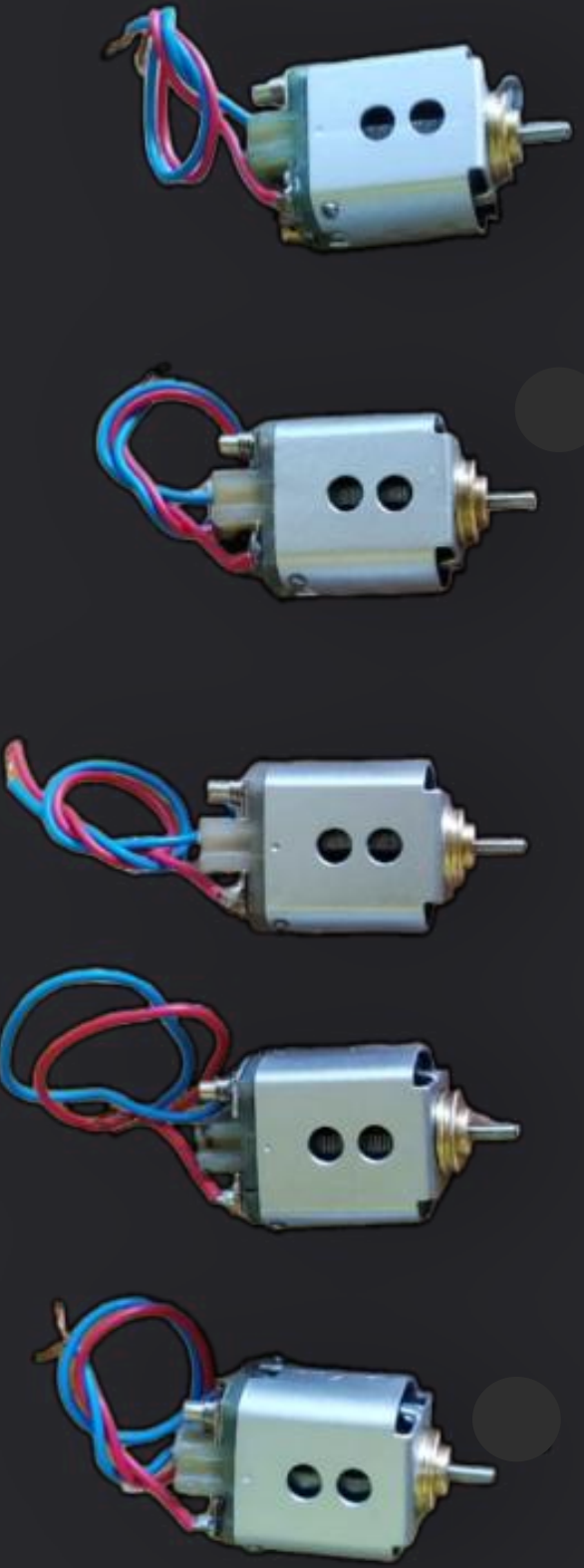
Categoria dos famosos F1
Estrela que foram lançados no
início da década de 80, a época
de ouro da F1, avançando até
os anos 2000.



Categoria para os pilotos que
buscam aliar a performance e
inovação com a adoção da nova
tecnologia brushless na
motorização do F1 Estrela
Transversal.

APAF1 STARBL TRANSVERSAL BRUSHLESS





MOTOR OXFORD: Características e Especificações

MOTOR OXFORD

A caixa deve ser original sem alterações e a fixação da caixa no cabeçote pode ser por meio de parafusos

CASA DO CARVÃO

Somente motores com casa do carvão de tamanho pequeno

BALANCEAMENTO

É permitido utilizar motores balanceados



KIT APAF1 STARBL BRUSHLESS:

Características e Especificações

MOTOR

Fabricante: KC Racing

Modelo: KV3200

Somente este modelo está homologado pela APAF1

ESC

Livre escolha

Sugestão: ESCs Remora

Permitido programar o ESC



PADRONIZAÇÃO

É o início da utilização desta nova tecnologia, os pilotos utilizarão este motor sem alterar nenhuma característica original de fábrica.

SUPORTE DE MOTOR

APAF1 recomenda que os pilotos utilizem os suportes de motores que serão entregues junto com o KIT STARBL

Rodas e Pneus: Padrões e Requisitos

Pneus

Pneus de espuma somente na cor preta. Pilotos devem investir na escolha dos pneus buscando melhor aderência e desempenho considerando 4 circuitos na temporada 2025 e as diferentes condições de cada pista.

Largura

Para os pneus dianteiros a largura mínima permitida é de 9mm.

Para os pneus traseiros não há limitação para largura máxima permitida, os pilotos devem avaliar a melhor aderência e a capacidade de tração do carro.

Rodas

Permitido utilizar somente rodas fabricadas originalmente para eixo 1/8 de qualquer material ou modelo que valorize o design do carros de F1.



Chassis Estrela: Estrutura e Regras

1

ESTRUTURA

Chassi não pode tocar na pista.

Chassi em linha com pêndulo, transversal com e sem pêndulo

2

DESENVOLVIMENTO & PERFORMANCE

Permitido realizar ajustes no chassi (STARBL & OXFORD)

Em 2025 liberado realizar exclusões e/ou cortes

3

FIXAÇÃO DAS BUCHAS

Permitido colar as buchas no chassi

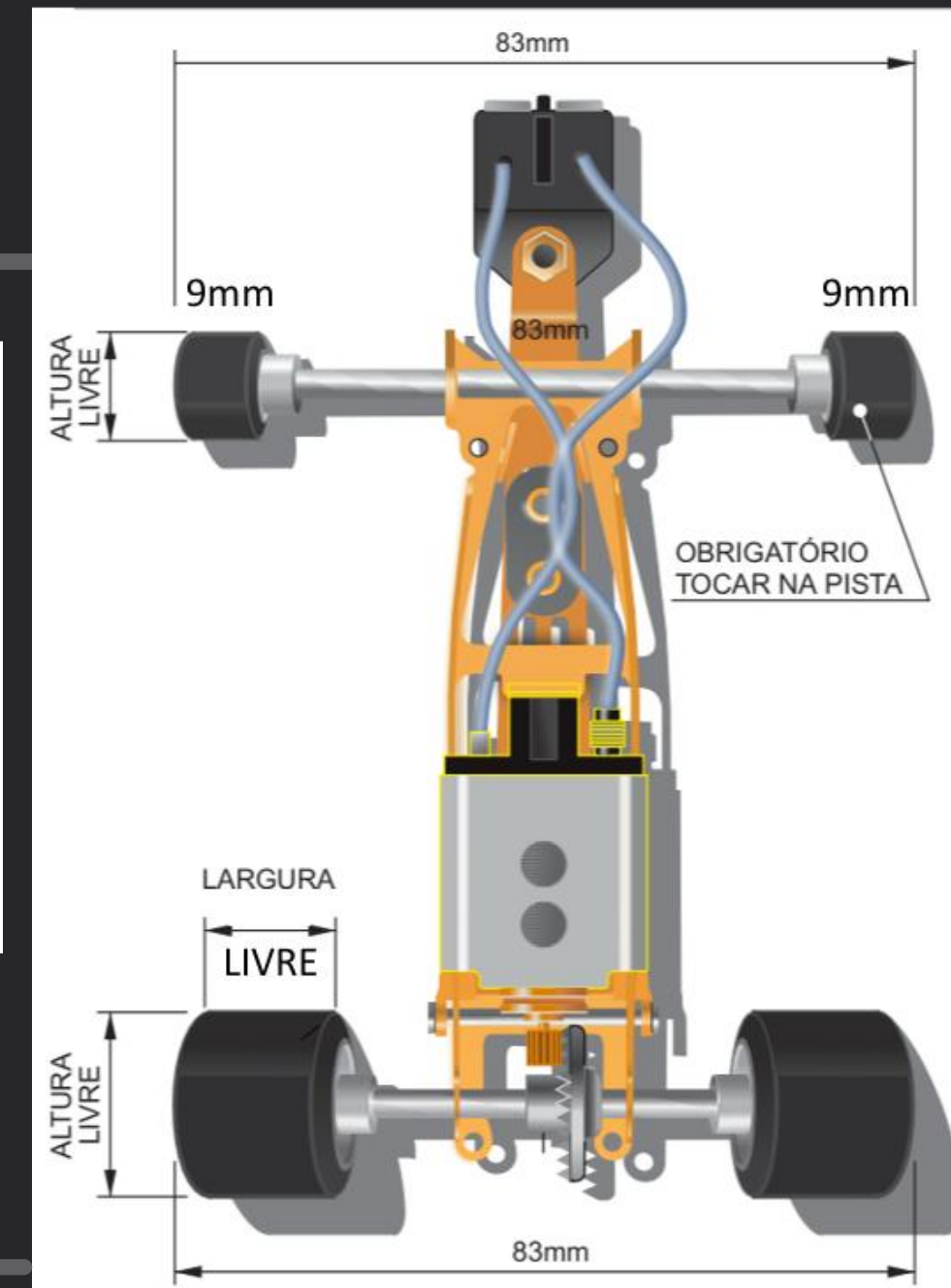
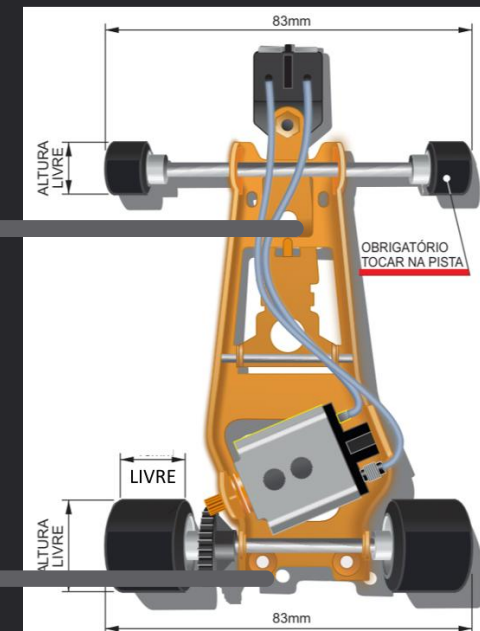
Permitido soldar as buchas no chassi

4

COMPONENTES

Sempre respeitar o padrão 1/8

Buchas livres | Rolamentos não permitidos



Carro | Transmissão | Mecânica: Padrões e Requisitos

CARRO

Bitola max: 83mm

Peso Max: 130g

Peso Min: a definir

Guia: proibido Scaleauto

Não raspar na pista

PINHÃO

Pitch: 48

Dentes: 6 a 9

Qualquer material

COROA

Pitch: 48

Dentes: 25 a 35

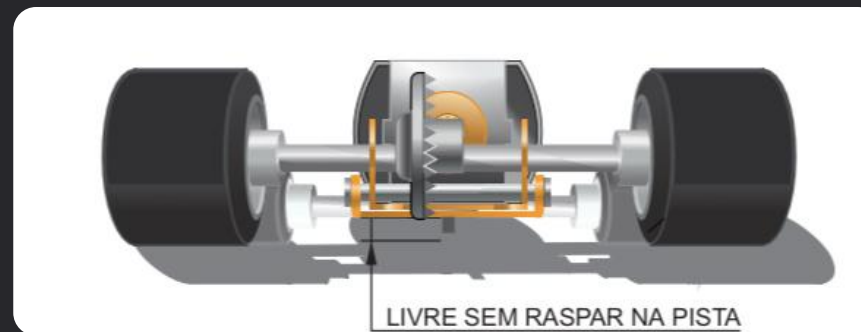
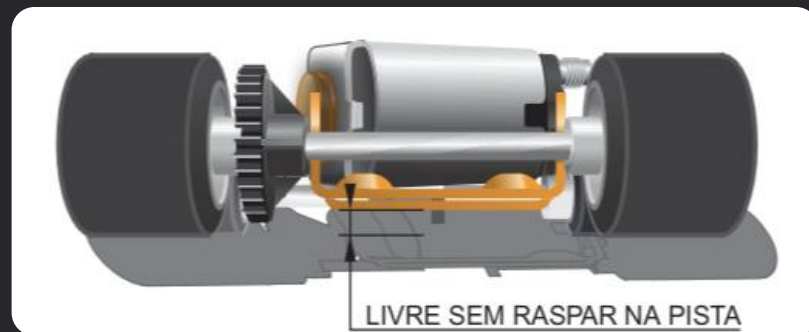
Qualquer material

EIXO

Diâmetro: 1/8

Tipo: Maciço

Material: Aço



Carenagens: Design e Regulamentação



Escala, estética e preservação

A regulamentação da carenagem tem como foco garantir a estrutura da carenagem original. Carenagens de resina da APAF1 devem ser priorizadas pelos pilotos, assim como, o uso dos acessórios em 3d homologados pela APAF1 como spoiler e aerofólio. Carenagens com peças quebradas ou faltantes não poderão entrar no grid de largada.



Customize com segurança

Cockpit do piloto não pode ser alterado. Tomada de ar, spoiler, aerofólio, rebaixamento dos postes e das laterais são permitidos. A carenagem deve conter toda a mecânica internamente. Pinturas alusivas de carros da F1 são muito bem vindas.



Materiais

Materiais permitidos para a customização da carenagem são: PLA, TPU, ABS, PVA e plástico original. Carenagens de resina da APAF1 Manter a escala original e garantir que tenha baixo impacto com o peso e a resistência da carenagem quando comparada com a original.



Peso

Se necessário, a vistoria avaliará o peso permitido para qualquer carenagem customizada visando garantir condição de igualdade para todos e baixa influência no desempenho do carro..



Vistoria: Certificação e Homologação



Speed Checker

Será utilizado somente nas categorias que utilizam o motor Oxford.
O limite de velocidade foi definido em 45Km/h.



Auto responsável

Não deixe para preparar seus carros no dia de corrida. Respeite os demais amigos e pilotos. Respeite os tempos e horários definidos. Inspeção será encerrada quando da distribuição das fendas para o início da corrida.



Inspeção prévia

Teremos somente inspeção prévia em 2025 e com o speed checker alimentado gradativamente por uma fonte que atingirá o máximo de 12V.



Compliance

Em 2025 a APAF1 aplicará penalidades em pontos ou suspensão caso o piloto não tenha compromisso com a sua função de recolocador..
Proponha e execute uma solução caso você precise sair mais cedo.



APAF1 ESTRELA



4o CAMPEONATO



APAF1 LINHA

09:00



10:30



26/07

16/08



27/09



25/10



29/11

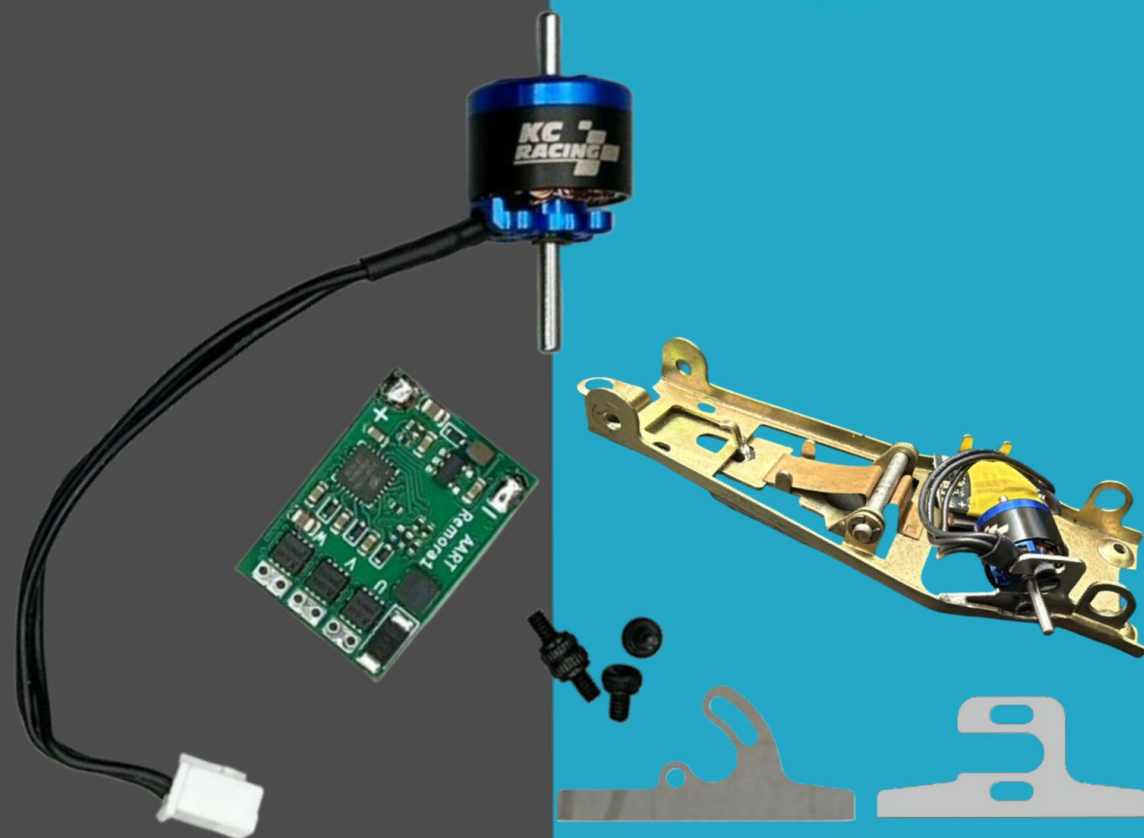


APAF1 TRANSVERSAL

12:30

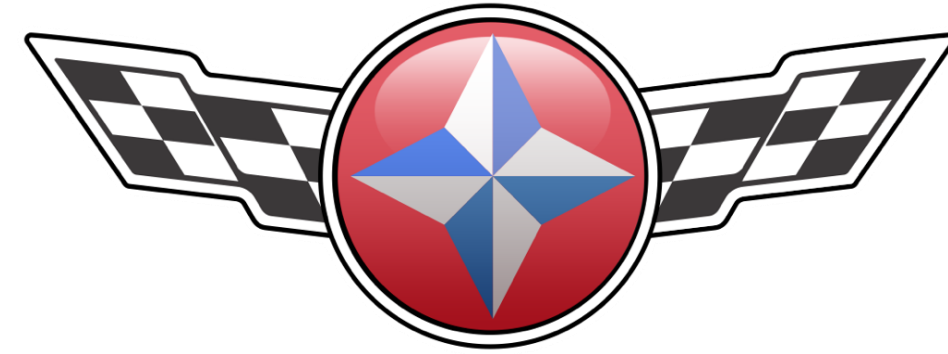


KIT BRUSHLESS PARA ESTRELINHA
VENDA EXCLUSIVA PELA NRR



Loja Virtual APA F1

By apaf1estrela.com • 14/11/2024



Venha se divertir e se surpreender instalando o kit da APAF1 de alta performance.

Nosso kit, em conjunto com as lojas parceiras, contempla o que existe de melhor no exterior para pitch 48 e padrão 1/8:

- Eixos 1/8 de ultra precisão (KOFORD, JK, KC Racing etc)
- Coroas e pinhões pitch 48 de classe mundial (PARMA, JK etc)
- Pneus 1/8 (JK, SPRINTT, NRR e KOFORD)

Serviços de recuperação de induzidos, revisão e otimização dos motores OXFORD, com parceiros homologados APA F1.

Clique [aqui](#) e acesse a loja virtual APA F1