



2º CAMPEONATO - APA F1 ESTRELA



AGOSTO/2024

REGULAMENTO TÉCNICO

ITENS / CATEGORIA	ESTRELA CLASSIC	ESTRELA STD	ESTRELA PRO
DEFINIÇÃO	<p>Celebrar esta categoria de autorama preservando tanto quanto possível as características originais dos clássicos de F1 da Estrela modelos 1971–75, adequando a performance dos carros para pistas de madeira, porém mantendo rigoroso equilíbrio na competitividade.</p> <p>Pré requisitos:</p> <p>Serão aceitas as carrocerias Estrela originais relativas ao período '72–'75, (Lotus, Brabham, McLaren, Tyrrel, Ferrari e Copersucar cinza e amarela). Outros carros devem ser modelados a partir das carrocerias Estrela citadas para representar as demais escuderias do período.</p> <p>Todas podem ser levemente modificadas (lixadas, rebaixadas, reforçadas e recortadas) para permitir melhor integridade e desempenho, desde que mantidas/emuladas a aparência e as características dos carros originais. Pintura e acabamento devem ser perfeitos e compatíveis com a época e equipes escolhidas (não serão tolerados carros inadequados). Quaisquer adições/modificações que proporcionem vantagens individuais e gerem disparidades na competitividade entre os participantes estão vetadas.</p>	<p>Categoria destinada aos fãs chamados de "ESTRELA RAIZ"</p> <p>Categoria para turbinar a memória e a infância dos pilotos, lembrando as corridas que muitos tiveram dentro de casa com familiares e amigos.</p> <p>Pré requisitos:</p> <p>CARRO ORIGINAL</p> <p>Trazer o carro original da Estrela, e com ajustes, colocar na pista para correr.</p> <p>O carro deve ter sua carroceria preferencialmente como a Estrela entregava.</p> <p>Corridas separadas por tipo de chassi, linha e transversal.</p>	<p>Categoria destinada aos fãs chamados de "ESTRELA FACA NOS DENTES"</p> <p>Categoria para quem curte competitividade e alta performance dos carros F1 Estrela em corridas emocionantes e decididas na barra.</p> <p>Pré requisitos:</p> <p>SIMULAR A POTÊNCIA DOS F1 NAS PISTAS DE AUTORAMA</p> <p>Preparar os carros Estrela para voar na pista, conforme as especificações abaixo. Rodas e eixos maciços de qualquer marca e fabricados originalmente com o diâmetro de 1/8"</p> <p>Corridas separadas por tipo de chassi, linha e transversal.</p>



www.apaf1.com.br



2º CAMPEONATO - APA F1 ESTRELA



AGOSTO/2024

CARROCERIA F1

LAY OUT	Pinturas alusivas aos F1 no período '72 – '75	Pinturas alusivas aos F1	Pinturas alusivas aos F1
ALÍVIO DE PESO	Permitido	Proibido	Proibido
PINTURA	Permitido a customização de pinturas	Permitido a customização de pinturas	Permitido a customização de pinturas
TOMADA DE AR	Permitido modificar, porém "Fechada"	Original	Permitidas aberturas
AEROFÓLIO (traseiro)	Original, restaurado ou substituído por peças homologadas em impressão 3D, fornecidos pela APA F1. Deverão ser fixados com cola, fita dupla face, velcro, etc.	Original, restaurado ou substituído por peças homologadas em impressão 3D, fornecidos pela APA F1. Deverão ser fixos com cola.	Permitido customizar mantendo a escala original. Materiais permitidos para customização: PLA – TPU – ABS – PVA plástico original. Deverão ser fixos com cola.
SPOILER (dianteiro)		PROIBIDO O USO DE PARAFUSOS PARA FIXAÇÃO.	PROIBIDO O USO DE PARAFUSOS PARA FIXAÇÃO.
CARENAGEM	Serão aceitas as carrocerias Estrela originais relativas ao período '72-'75, (Lotus, Brabham, McLaren, Tyrrel, Ferrari e Copersucar cinza e amarela). Outros carros devem ser modelados a partir das carrocerias Estrela citadas para representar as demais escuderias do período.	Original. A alma da carroceria deverá estar preservada! (exceção ao spoiler e aerofólio)	Permitido rebaixar laterais e postes de maneira a conter toda a mecânica internamente.
CARROCERIA		Proibido qualquer rebaixo, recorte ou furos.	SERÁ PERMITIDA A SUPRESSÃO DO SPOILER.
CARROCERIA EM RESINA LINHA - APA F1	Carroceria em resina homologada pela APA F1 poderão ter os postes ajustados desde que mantenha o alinhamento carroceria / chassi.		
POSTES	Original	Original	Permitido rebaixar postes
COCKPIT / PILOTO	Original, permitido pintar	Original, permitido pintar	Original, permitido pintar
CAPACETE	Original, permitido pintar	Original, permitido pintar	Permitido customizar



Associação de Automobilistas de Portugal



2º CAMPEONATO - APA F1 ESTRELA



AGOSTO/2024

CHASSI

GERAL	Não deve tocar na pista.		
FIXAÇÃO DA BUCHAS	Sem cortes ou alterações ou pedaços faltando, conforme original. Permitido soldar ou colar no chassi. PROIBIDO O USO DE ROLAMENTOS		
BUCHAS	Livre, 1/8"	Livre, 1/8"	Livre, 1/8"
TIPO	Em linha, com pêndulo	Com e sem pêndulo	Com e sem pêndulo
CHUMBO	Deverá ser mantido original.	Deverá ser mantido original.	Livre
FIXAÇÃO DO MOTOR	Permitido fixar com solda, respeitando as fixações originais. Proibido rebaixar o berço do motor.	Permitido fixar com solda, respeitando as fixações originais. Proibido rebaixar o berço do motor. Permitido ajustar no chassi transversal o berço do motor para melhor ajuste da relação pinhão/coroa.	Permitido fixar com solda, respeitando as fixações originais. Proibido rebaixar o berço do motor. Permitido ajustar no chassi transversal o berço do motor para melhor ajuste da relação pinhão/coroa.

RODAS

DIANTEIRAS	Diâmetro do eixo 1/8". Original Estrela ou com hub interno similar, em alumínio fixadas com rosca ou pivô. Proibido aliviar. Permitido o uso de "roda livre – (solta)". PROIBIDO UTILIZAÇÃO DE RODAS COM OUTROS DIÂMETROS DO EIXO REDIMENSIONADOS.
-------------------	---



Associação de Automobilistas do Brasil



2º CAMPEONATO - APA F1 ESTRELA



AGOSTO/2024

TRASEIRAS	Diâmetro do eixo 1/8".	Diâmetro do eixo 1/8".	Diâmetro do eixo 1/8".
	Em qualquer material, fixadas com rosca ou pivô. Proibido aliviar. PROIBIDO UTILIZAÇÃO DE RODAS COM OUTROS DIÂMETROS DO EIXO REDIMENSIONADOS.	Original Estrela ou com hub interno similar, <u>em alumínio</u> , fixadas com rosca ou pivô. Proibido aliviar. Rodas homologadas pela APA F1 são: Koford e kit Estrela da Sprintt. PROIBIDO UTILIZAÇÃO DE RODAS COM OUTROS DIÂMETROS DO EIXO REDIMENSIONADOS.	Em alumínio ou nylon, fixadas com rosca ou pivô. Proibido aliviar. PROIBIDO UTILIZAÇÃO DE RODAS COM OUTROS DIÂMETROS DO EIXO REDIMENSIONADOS.

PNEUS

DIANTEIROS	Espuma preta. Densidade livre. Deve tocar a pista. Diâmetro livre. Largura mínima 9 mm.	
TRASEIROS	Espuma preta. Densidade livre. Diâmetro livre. Largura livre.	Espuma preta. Densidade livre. Diâmetro livre. Largura máxima 18 mm.



Associação de Amadores de Automodelismo



2º CAMPEONATO - APA F1 ESTRELA



AGOSTO/2024

EIXOS

LINHA	Diâmetro de 1/8" para pivô ou rosca. Em aço maciço. Proibido o uso de eixo vazado ou de carbono.
TRANSVERSAL	Diâmetro de 1/8" para pivô ou rosca. Em aço maciço. Proibido o uso de eixo vazado ou de carbono.

MOTORES

MOTOR	Somente original Estrela Oxford. PROIBIDO MOTOR LATINHA.	Somente original Estrela Oxford. PROIBIDO MOTOR LATINHA	Somente original Estrela Oxford. PROIBIDO MOTOR LATINHA
CAIXA	Original, sem alterações	Original, sem alterações	Original, sem alterações.
CABEÇOTE	Original, vermelho, branco, azul ou preto.	Original, vermelho, branco, azul ou preto.	Original, vermelho, branco, azul ou preto.
CASA DO CARVÃO	Original, pequena.	Original, pequena.	Original, pequena.
INDUZIDO / COLETOR / FIO	Original	Original	Original
IMÃS	Original de ferrite.	Original de ferrite. Proibido o uso de outros imãs.	Original de ferrite. Proibido o uso de outros imãs.
MOLAS e CARVÕES	Livre.	Originais, permitido o uso de rabicho. PROIBIDO O USO DE BIG FOOT REDIMENSIONADO.	Originais, permitido o uso de rabicho. PROIBIDO O USO DE BIG FOOT REDIMENSIONADO.
BUCHAS E MANCAIS	Original.	Original. PROIBIDO ROLAMENTOS.	Original. PROIBIDO ROLAMENTOS.
BALANCEAMENTO	PERMITIDO	Original, sem alterações.	PERMITIDO
FECHAMENTO	Permitido o fechamento caixa/cabeçote através de parafusos.		



Associação de Amadores de Automodelismo



2º CAMPEONATO - APA F1 ESTRELA



AGOSTO/2024

CARROS / MECÂNICA

GUIAS	Livre. PROIBIDO SCALEAUTO		
CONTATOS	Livre		
FIOS DE LIGAÇÃO	Livre		
COROAS	Livre – PITCH 48.		
COROAS DENTES	De 25 a 35 dentes		
PINHÃO	Latão ou aço de 7 a 9 dentes PROIBIDO O USO DE PINHÃO EM NYLON		
BITOLA	Máximo 76 mm.	Máximo 83 mm.	Máximo 83 mm.
PESO CONJUNTO	Mínimo 110 gramas / máximo 130 gramas	Mínimo 110 gramas / máximo 140 gramas	
ALTURA DO CARRO x PISTA	Não deve tocar na pista.		
FIXAÇÃO CARROCERIA	Fixação da carroceria no chassi deverá ser com TODOS os 4 (quatro) Parafusos (modelo livre).		

SPEED CHECKER TAMIYA

VOLTAGEM VISTORIA	NÃO APLICÁVEL	12 volts	12 volts
VELOCIDADE MÁXIMA AFERIDA	NÃO APLICÁVEL	35 KM/H	47 KM/H
CONSUMO MÁXIMO EM AMPERES (6 VOLTS)	NÃO APLICÁVEL	Máximo 2 amperes (pico)	Máximo 2 amperes (pico)



www.apaf1.com.br



2º CAMPEONATO - APA F1 ESTRELA



AGOSTO/2024

CORRIDAS

2º CAMPEONATO APA F1 ESTRELA INTER CLUBES & LOJAS	5 ETAPAS 1ª ETAPA 24/Ago. – 2ª ETAPA 21/Set. – 3ª ETAPA 19/Out. – 4ª ETAPA 23/Nov. – 5ª ETAPA 14/Dez.		
PISTAS PAROLU PUTZ SLOT CAR NRR ALPHA KING	1ª ETAPA 2ª ETAPA 3ª ETAPA e 5ª ETAPA 4ª ETAPA		
PISTAS A HOMOLOGAR	DEFINIR DATAS PARA CORRIDA NAS PISTAS: GT / SANTOS SLOT CAR		
FORMAÇÃO DO GRID	A formação do 1º grid da 1ª Etapa se dará através de sorteio, as demais Etapas de acordo com a classificação no campeonato. As vagas remanescentes serão sorteadas.		
DURAÇÃO DAS FENDAS	3min PARA TODAS AS PISTAS		
TEMPO DE CORTE	Será sorteado em cada Etapa (entre 3 tempos distintos)	NÃO	NÃO
CORRIDA MISTA (L & T)	NÃO APLICÁVEL	NÃO	NÃO
CORRIDA EM LINHA	SIM	SIM	SIM
CORRIDA TRANSVERSAL	NÃO	SIM	SIM



www.apaf1.com.br



2º CAMPEONATO - APA F1 ESTRELA



AGOSTO/2024

INSCRIÇÕES

As inscrições serão por ETAPA e deverão ser feitas individualmente por cada piloto até as 16h do dia anterior de cada etapa.

Os formulários de inscrição serão disponibilizados no grupo de WhatsApp do Campeonato.

VALOR DA INSCRIÇÃO: R\$ 50,00 (cinquenta Reais) para a APA F1, através de PIX (CHAVE E-MAIL: conselho@apaf1estrela.com) pago até a sexta-feira anterior a Etapa e R\$ 50,00 (cinquenta reais) para a loja, no dia da Etapa, pago diretamente ao lojista / clube.

A efetivação da inscrição se dará mediante o preenchimento de ficha de inscrição específico e a apresentação do comprovante de pagamento do valor da inscrição.

NÃO SERÃO ACEITAS INSCRIÇÕES FORA DO PRAZO EM NENHUMA HIPÓTESE.

NÃO HAVERÁ DEVOLUÇÃO DO VALOR DA INSCRIÇÃO EM CASO DE DESISTÊNCIA POR QUALQUER MOTIVO.

AS INSCRIÇÕES SÃO INDIVIDUAIS E INTRANSFERÍVEIS.

REGULAMENTO ESPORTIVO

1 – DO OBJETIVO

Celebração de amigos que desejam fortalecer e democratizar o autorama por meio da organização de um campeonato com foco na preservação das clássicas carenagens e a busca da alta performance dos carros clássicos de F1 da Estrela.

Este evento visa valorizar os relacionamentos com os amantes do autorama estrela dando a oportunidade de correrem com os carros originais ou customizados em diferentes pistas, clubes e lojas.

A participação está estritamente reservada às carrocerias originais de F1 Estrela. Modificações ou adaptações nas carenagens que desviem das características dos F1 e fora do regulamento técnico não serão permitidas.

COMPETIÇÃO EQUILIBRADA

Qualquer acréscimo ou modificação que possa conferir vantagens individuais, prejudicando a igualdade competitiva, não previsto no regulamento técnico será estritamente proibido.

2 -DAS CATEGORIAS

As categorias são três, a saber:

- CLASSIC - EM LINHA COM CORTE DE TEMPO
- STD - STANDARD - EM LINHA e TRANSVERSAL
- PRO – EM LINHA E TRANSVERSAL



www.apaf1estrela.com.br



2º CAMPEONATO - APA F1 ESTRELA



AGOSTO/2024

3 – INSPEÇÃO TÉCNICA

A inspeção técnica será feita por um Diretor Técnico e dois auxiliares escolhidos, por ele, no dia de cada etapa.

INICIAL

Todos os carros devem ser apresentados para inspeção previamente ajustados e em perfeito estado e começar as provas com suas carrocerias instaladas.

Após o warm up, uma minuciosa inspeção técnica será realizada, avaliando os seguintes itens:

- carroceria - aparência geral dos modelos;
- peso do conjunto;
- bitola do carro;
- altura do chassi em relação a pista;
- rodas & pneus;
- chassi e guia;
- folga no eixo traseiro;
- speed Checker.

A utilização de um gabarito exclusivo determinado pela organização garantirá a conformidade.

AJUSTES E RE-INSPEÇÃO:

Pilotos cujos carros não atenderem aos requisitos da inspeção terão a oportunidade de realizar ajustes necessários e, em seguida, solicitar uma nova inspeção antes da distribuição das fendas para o início da corrida.

DESQUALIFICAÇÃO AUTOMÁTICA POR NÃO CONFORMIDADE:

Carros que não passarem na inspeção até o início da distribuição das fendas da primeira bateria serão automaticamente desqualificados da Etapa.

Pilotos nessas condições não poderão participar da corrida.

NOTA: APÓS A INSPEÇÃO TÉCNICA FINALIZADA, OS CARROS VÃO A PARQUE FECHADO. FICA EXPRESSAMENTE PROIBIDO AOS PILOTOS E MECÂNICOS ASSISTENTES “TOCAR” NOS CARROS SOB PENA DE DESQUALIFICAÇÃO SUMÁRIA.



Organização: APA F1 ESTRELA



2º CAMPEONATO - APA F1 ESTRELA



AGOSTO/2024

	<p>FINAL</p> <p>Imediatamente após o termino da corrida, todos os carros voltam ao parque fechado, passarão por nova vistoria técnica, especialmente no Speed Checker.</p> <p>Após a vistoria de todos os carros, o resultado da etapa será homologado.</p> <p>NOTA: APÓS O FINAL DA CORRIDA, OS RECOLOCADORES LEVARÃO OS CARROS A PARQUE FECHADO. FICA EXPRESSAMENTE PROIBIDO AOS PILOTOS E ASSITENTES “TOCAR” NOS CARROS SOB PENA DE DESQUALIFICAÇÃO SUMÁRIA.</p>
4 – DIREÇÃO DE PROVA	<p>O Diretor de Prova tem a palavra final sobre toda e qualquer ocorrência durante a etapa.</p> <p>Toda e qualquer comunicação de penalidades é de responsabilidade exclusiva do Diretor.</p> <p>A APA F1, representada pelo Comitê de Vistoria, homologará o resultado final.</p>
5 – DURAÇÃO DAS CORRIDAS	<p>As corridas terão a duração definida de acordo com número de fendas de cada pista, conforme cada categoria:</p> <p>PISTA DE 6 FENDAS – 3min para categoria CLASSIC, STD e PRO.</p> <p>PISTA DE 8 FENDAS – 3min para categoria CLASSIC, STD e PRO.</p> <p>O tempo destinado ao reposicionamento dos carros, etiquetas e pilotos para a fenda seguinte será de 1min30s para todas as categorias.</p>
6 – RECOLOCADORES	<p>Os recolocadores serão designados pelo diretor de prova.</p> <p>Estarão aptos todos os competidores de ambas categorias.</p> <p>Recomenda-se aos recolocadores atenção máxima apenas em sua secção da pista.</p> <p>A recolocação deve ser feita com a mesma velocidade que você gostaria que seu carro fosse recolocado. É permitido aos recolocadores a verificação dos contatos dos carros durante a prova e no intervalo de reposicionamento.</p>
7 – DAS PROVAS	<p>GRID</p> <p>A definição do grid, de todas as categorias, da primeira corrida do campeonato será através de sorteio eletrônico.</p> <p>A partir da segunda etapa, será decidido pela colocação no campeonato.</p>



Associação de Amadores de Automodelismo



2º CAMPEONATO - APA F1 ESTRELA



AGOSTO/2024

CLASSIC

O equilíbrio na competitividade será assegurado através da adoção de tempo de corte por volta: **(10 segundos, adotado o critério de 1 segundo a cada 5 metros de comprimento de pista na fenda intermediária)**. Caso a preparação do competidor proporcione tempos mais baixos, deve-se ajustar o desempenho, preferencialmente, alterando a relação coroa/pinhão.

O comitê técnico da APA F1 fará o sorteio de forma eletrônica do tempo de corte a ser adotado em cada Etapa, de acordo com as características de cada pista **(SERÃO ADOTADOS 3 TEMPOS DE CORTE DISTINTOS PARA SORTEIO)**.

Os pilotos serão chamados, pelo Diretor da Prova, a ocuparem seus lugares no deck de pilotagem para início da competição.

O SILÊNCIO DEVERÁ SER OBSERVADO POR TODOS, PILOTOS, RECOLOCADORES E PLATÉIA.

Ao final do tempo de cada fenda teremos o início do reposicionamento dos carros, etiquetas e pilotos para a fenda seguinte.

A colocação dos carros na próxima fenda e a troca das etiquetas identificadoras de fenda nos carros serão realizadas pelos recolocadores, no entanto, cada piloto deve acompanhar o processo conferindo se o carro está posicionado na próxima fenda e identificado corretamente.

Na troca de fendas poderá ser conferido o estado dos contatos, pequenos ajustes do contato com as mãos é permitido APENAS pelo recolocador.

O piloto é o responsável por qualquer lapso durante o processo de reposicionamento entre as fendas.

É TERMINANTEMENTE PROIBIDO AOS PILOTOS TOCAR EM QUALQUER CARRO DURANTE O REPOSICIONAMENTO ENTRE FENDAS.

INTERRUPÇÕES

Só haverá interrupção da corrida nas seguintes situações:

- Dois ou mais carros fora das fendas no mesmo setor;
- Carro fora da pista ou no chão;
- Carro parado no túnel;
- Carro na fenda errada (será penalizado em 10 voltas, o piloto que gritar fenda, e seu carro apenas saiu da pista);



www.apaf1.com.br



2º CAMPEONATO - APA F1 ESTRELA



AGOSTO/2024

	<p>PANE OU AVARIA</p> <p>Caso o carro sofra alguma pane ou avaria durante as provas, a manutenção só poderá ser feita pelo próprio piloto no seu box (respectiva área na tábua de conexão do acelerador), COM A PISTA LIGADA.</p> <p>O recolocador entregará o carro ao piloto, que por sua vez executará o reparo e reposicionará o seu carro à frente do marcador de volta, com a consequente perda da (s) volta(s) da pane.</p> <p>Havendo deck, o carro deverá permanecer na área de escape da pista, e novamente nenhum tipo de manutenção será permitido.</p> <p>Qualquer descumprimento das regras acima acarretará punição com a eliminação da contagem de todas as voltas da fenda da ocorrência.</p> <p>A manutenção do carro sem motivo aparente, É TERMINANTEMENTE PROIBIDO, o descumprimento acarretará ELIMINAÇÃO sumária do piloto.</p> <p>Não haverá espaço para discussão ou recurso.</p> <p>Ao final de cada corrida, os recolocadores informarão ao Diretor de Prova a posição de cada carro na pista. Após, recolherão os carros ao parque fechado para vistoria final.</p> <p>Ao final da vistoria, os carros dos 3 primeiros colocados, serão fotografados no podium e deverão ser entregues aos respectivos pilotos.</p> <p>DESEMPATE</p> <p>Quando dois ou mais carros terminarem na mesma barra, o desempate será em favor do carro que estiver mais a frente, na mesma bateria. Quando houver deck, o critério de desempate será em favor do carro que tiver feito o melhor tempo de volta na corrida.</p>
<p>8 – PENALIDADES</p>	<p>Serão aplicadas penalidades, aos Pilotos, nas seguintes situações:</p> <ul style="list-style-type: none">• Gritar com recolocador ou concorrente - 5 voltas;• Tocar no carro durante a prova – 5 voltas;• Provocar deliberadamente a saída de algum carro da pista – 10 voltas; <p>Em caso de reincidência, o Piloto será desqualificado da ETAPA.</p>



Associação de Automodelismo de Portugal



2º CAMPEONATO - APA F1 ESTRELA



AGOSTO/2024

9 – PONTUAÇÃO	<p>A pontuação seguirá as regras atuais, adotadas pela FIA, das corridas de F1, distribuindo pontos para os 10 primeiros colocados na seguinte ordem:</p> <p>1º COLOCADO – 25 PONTOS</p> <p>2º COLOCADO – 18 PONTOS</p> <p>3º COLOCADO – 15 PONTOS</p> <p>4º COLOCADO – 12 PONTOS</p> <p>5º COLOCADO – 10 PONTOS</p> <p>6º COLOCADO – 8 PONTOS</p> <p>7º COLOCADO – 6 PONTOS</p> <p>8º COLOCADO – 4 PONTOS</p> <p>9º COLOCADO – 2 PONTOS</p> <p>10º COLOCADO – 1 PONTO</p> <p>VOLTA MAIS RÁPIDA: Será concedido 1 PONTO EXTRA ao piloto que fizer a volta mais rápida em cada categoria, desde que ele esteja colocado entre os TOP 10. Se algum piloto fizer a volta mais rápida e estiver fora dos TOP 10 não será concedido o ponto extra.</p>
10 - PREMIAÇÃO	<p>Será oferecido TROFÉU aos 3 primeiros colocados em cada categoria.</p>
11 - CLASSIFICAÇÃO	<p>A classificação geral será por categoria (CLASSIC, STD e PRO), assim definido:</p> <ul style="list-style-type: none">• CLASSIC – LINHA• STD – LINHA• PRO - LINHA• PRO – TRANSVERSAL• STD – TRANSVERSAL <p>Serão computados os pontos por etapa somados.</p> <p>O critério adotado para desempate é o resultado da soma de voltas dadas por etapa.</p>



Associação de Automodelismo do Brasil